



Imre Saar
Viimsi Vallavalitsus
Imre.Saar@Viimsivv.ee
Nelgi tee 1
74001, Harju maakond, Viimsi vald,
Viimsi alevik

Teie 06.06.2024

Meie 03.07.2024 nr 7.1-2/24/10043-2

**Nõusoleku andmine ootekoja
paigaldamiseks riigitee nr 11250 km 17,975
Metsakasti bussipeatusesse**

Olete taotlenud Transpordiametilt nõusolekut Harju maakonnas Viimsi vallas Randvere külas ootekoja paigaldamiseks riigitee nr 11250 Tallinna-Viimsi-Randvere tee km 17,975 „Metsakasti“ (paremal pool) bussipeatusesse.

Riigitee bussipeatus on ooteplatvormiga ning ilma ootekojata (vt *joonis 1*).



Joonis 1. Riigitee nr 11250 km 17,975 olemasolev bussipeatus (tänavavaade 2023)

Transpordiameti üldpõhimõtteid peatuste kohta saab lugeda siit: [Mahasõidud, ehitamine kaitsevööndis, planeeringud ja tehnovõrgud | Transpordiamet](#)

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2-3 ja Transpordiameti põhimääruse, anname **nõusoleku** ootekoja paigaldamiseks, kui arvestate järgnevate **nõuetega**.

1. Bussipeatusesse ootekoja kavandamisel tuleb lähtuda kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*). Normide § 53 lõike 2 kohaselt tuleb ootekoda kavandada vähemalt 3 m kaugusele ooteplatvormi sõiduteepoolsest servast. Normide § 1 p 5 kohaselt tuleb määruses kehtestatud nõudeid kohaldada täismahus uue tee kavandamisel. Muudel puhkudel kohaldatakse määruse nõudeid üksnes projektlahendusega ette nähtud ehitustöödele. Kuna antud juhul on tegemist olemasoleva ooteplatvormiga ja

- laiendamine täismahus on kohati raskendatud (nt ooteplatvormi taga on kohe jalg- ja jalgrattatee), siis saame nõustuda nõude rakendamisega vähendatud mahus tingimusel, et ootekoda paigaldatakse vähemalt 1,5 m kaugusele ooteplatvormi sõiduteepoolsest servast.
2. Ehitis peab olema vastupidav vandalismile ja lume sahkamisele.
 3. Ootekoja ja riigitee vaheline kalle ei tohi olla suurem kui 6 %.
 4. Näha ette tööde maa-alal riigiteega külgneva ala korrastamine. Tööde teostamisel tuleb vältida riigitee risustamist.
 5. Selgitada välja tööde maa-alal tehnovõrkude olemasolu ning kavandatavad tööd kooskõlastada tehnovõrgu valdajatega.
 6. Kui ootekoda rajatakse riigitee alusele maale, tuleb ootekoja omanikul (kohalikul omavalitsusel) ootekoja püstitamiseks ja hooldamiseks sõlmida meiega leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta tuleb luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil: <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Vastav taotlus esitada meile maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus > Tee-ehituse juhendid > Riigimaade kasutus > Kergliiklusteed > Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus jalgratta- ja jalgte ehituseks. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
 7. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud normides toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
 8. Ootekoja paigaldamisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
 9. Ehitise ehitamiseks tuleb huvitatud isikul paigaldada liikluskorraldus vastavalt näidislahendusele (vt lisa 2). Palume teavitada meid tööde alustamisest kolm päeva ette maantee@transpordiamet.ee.
 10. Transpordiamet ei võta ootekoja ehitamise ega korrashoiuga seotud kohustusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa:

- Lisa 1. Bussipeatuse joonis

- Lisa 2. Ajutise liikluskorralduse skeem

Jana Prost

5792 4753, Jana.Prost@transpordiamet.ee